

Oprollen 800 meter weg ten koste van 2000 bomen?

De gemeenteraad van Hilversum is voornemens te besluiten of de Weg over Anna's Hoeve toch verlegd gaat worden. Ruim een jaar geleden was juist afgesproken dat niet te doen, maar het lijkt er op dat de gemeente financieel beter wordt van de verlegging. Bij verlegging namelijk wordt de huidige weg langs de nieuwe bouwkevels minder druk. En dat levert meer geld op bij verkoop meent wethouder Voorink.

De Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve (VBAH) is tegen het verleggen van de weg. De noodzaak daarvan is niet klip en klaar. Verleggen betekent dat 800 meter van de huidige weg wordt opgerold, maar dat daarvoor in de plaats 2200 meter nieuw asfalt komt. De gemeente baseert zich bovendien op een zwakke en onjuiste onderbouwing van alle plannen waarbij zelfs 30% van Anna's Hoeve afgesloten moet worden voor bezoekers. De voorgestelde doelen voor de verbetering van de natuur in het gebied kunnen ook net zo goed gehaald worden zonder de weg te verleggen. Het grote voordeel hiervan is dat bij het handhaven van de huidige weg geen 2000 waardevolle bomen omgezaagd gaan worden. Die blijven dan staan en vertegenwoordigen nu al een waarde van bijna 1,6 miljoen euro! Kapitaal wat in ruim 80 jaar is ontstaan en niet zomaar omgehakt mag worden. Voor het als nog verleggen van de Weg over Anna's Hoeve is onder de bevolking weinig tot geen draagvlak. De VBAH ziet het grote voordeel hiervan in ieder geval ook niet.

HOV

Behalve het plan voor de weg speelt ook de geplande HOV lijn een belangrijke rol in de discussie. De VBAH heeft meerdere keren gepleit om de Zuidboog route te onderzoeken. Hierbij is het niet nodig een nieuwe dubbele buslijn door Anna's Hoeve en landgoed Monnikenberg te leggen. Daarmee wordt direct 2 ha natuur gespaard en worden niet nog eens 1200 oude bomen omgezaagd. De waarde daarvan is uitgerekend op 1,2 miljoen euro. De Zuidboog levert ook nog een besparing op van 8 miljoen, opgebracht door de belastingbetalers. Dat geld zou heel goed gebruikt kunnen worden om de natuur en recreatiemogelijkheden in Anna's Hoeve eindelijk te verbeteren. Al vele jaren is er geen geld om al het achterstallig onderhoud uit te voeren.

De VBAH pleit er voor dat de gemeenteraad woensdag besluit nog eens met de bevolking en de VBAH te overleggen en dus de beslissing voorlopig uit te stellen. Gezien het zeer grote belang van de hele kwestie, die zeker de komende 50 jaar zijn stempel op Anna's Hoeve drukt, is dat meer dan terecht.

Voor de redactie

Nadere informatie is verkrijgbaar bij:
Jelle Harder, 035-6937858 / 06-33318985

Als bijlagen zijn toegevoegd:

- Details van de bomentellingen
- Beschouwingen over geplande desastreuze ingrepen in Anna's Hoeve en landgoed Monnikenberg

Beschouwingen over geplande desastreuze ingrepen in Anna's Hoeve en landgoed Monnikenberg

De gemeenteraad en het Goois Natuurreservaat zijn voornemens de Weg over Anna's Hoeve te verleggen. Bovendien moet 30% van het gebied afgesloten worden voor alle bezoekers vanwege de grote recreatiedruk in de route van de Groene Schakel. Ter onderbouwing van dat plan is er door Alterra een rapport opgesteld wat de noodzaak hiervan moet aantonen. Dit rapport dat als fundament onder alle plannen moet worden gezien is niet in de inspraak geweest! De gemeenteraad is hier stilzwijgend mee akkoord gegaan.

In een kritische en begrijpelijke analyse van dit rapport door een deskundige van de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve is duidelijk aangetoond dat het rapport aan alle kanten een zware onvoldoende krijgt. Opvallend is dat geen raadslid of wethouder van de collegepartijen over het Alterra rapport serieuze vragen heeft gesteld. Echter, de berekende recreatiecijfers (1750-2000 bezoekers per dag) kloppen totaal niet met de werkelijkheid. De ecologische onderbouwing is zeer oppervlakkig, op grote delen onvolledig en niet realistisch.

Inmiddels heeft Alterra een aanvullende toelichting opgesteld over de berekening van de recreatiedruk. Dat geeft wat meer inzicht waarbij echter vooral alle onvolkomenheden van het onderzoek aan het licht komen. Alterra erkent dat zelf ook o.a. aan het slot van die verklaring!

Wat betekent het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve in de praktijk?

- Er komt een nieuwe asfaltweg die minimaal 2200 meter lang is. Van de oude weg wordt slechts 800 meter verwijderd. Er komt dus 1400 meter nieuwe weg bij in dit belangrijke EHS gebied.
- De verlegde weg loopt bij de spoorlijn onder de A27 door. De hier aanwezige oost-west faunapassage komt daarmee te vervallen, de nieuwe weg komt op die plaats.
- De verlegde weg vormt aan de oostzijde van de A27 een nieuwe barrière voor de faunapassage in viaduct Zandheuvel in de A27. Omdat aan de westzijde van dit viaduct de HOV lijn moet komen wordt daarmee de nu goed werkende faunapassage onder het viaduct ingesloten door twee wegen. Hiermee wordt ook deze oost-west faunapassage zo goed als onbruikbaar.
- Met het verleggen van de weg komt deze op 2 meter afstand te lopen van de speelstrook aan de Anthony Fokkerweg. Over de gevolgen hiervan is met de bewoners geen overleg geweest. Duidelijk is wel dat de bewoners in die wijk in meerderheid tegen het plan zijn.
- Voor de bouwplannen op Anna's Hoeve zijn eerder alle, naar schatting 1500-2000 bomen, daar verwijderd. Dat was een groot verlies voor bijvoorbeeld alle vogels en vleermuizen die in en bij die bomen leefden. De Accumulatievijver is voor de bouwplannen drooggelegd, waarmee belangrijke rietoevers voor karekieten, eenden, meerkoeten, waterhoentjes en ringslangen zijn verdwenen. Op geen enkele manier is voor die ingrepen ook maar iets aan natuur gecompenseerd.

Met de aanleg van een nieuwe weg moeten opnieuw zeer veel bomen worden verwijderd. Opnieuw wordt onmisbaar leefgebied van spechten, boomklevers, holenduiven, vleermuizen enz, vernietigd.

Om inzicht te krijgen wat het verlies aan bomen zal zijn is een inventarisatie verricht (tabel).

	aantal bomen	waarde in €
Anna's Hoeve: tracé verlegde weg	1952	1.558.846,00
HOV tracé	1189	1.193.408,00
Totaal aan bomen en waarde	3141	€ 2.752.254,00

Hieruit blijkt dat er minimaal 1952 bomen van 15-80 jaar worden omgehaald. Al deze bomen hebben een grote ecologische en ook intrinsieke waarde. Een simpele berekening laat zien dat

hiermee een kapitaal gemoeid is van € 1.558.846,00! Gaat de wegverlegging door dan wordt dit kapitaal dat in tientallen jaren is opgebouwd in een klap verloren.

- Geconstateerd is dat op een deel van het tracé recent piketpaaltjes zijn gezet die duiden op de strook die gekapt gaat worden. Dat is dus gebeurd nog voor alle besluitvorming. De kans is daarom groot dat direct na de besluitvorming op 7 januari de zaag gezet wordt in de bomen. Kan dat zomaar zonder kapvergunning? Moet dat niet ter visie liggen?

Wat betekent de aanleg van de HOV in Anna's Hoeve en Monnikenberg in de praktijk?

- Voor de aanleg van de HOV baan wordt in deze gebieden een nieuwe asfaltweg aangelegd van 2000 meter. Deze weg ligt geheel in EHS gebied. Het is verbazingwekkend dat de politiek het niet nodig vindt een alternatief als de Zuidboog nader te onderzoeken. Men vindt het duidelijk niet van belang dat met de Zuidboog 2 ha kostbare natuur in de Groene Schakel gespaard wordt. Ook hecht men geen belang aan de 8 miljoen besparing (belastinggeld) die dat oplevert of het feit dat de HOV bus dan voor de deur van het ziekenhuis kan stoppen.

- Om het geplande HOV tracé mogelijk te maken moeten ook hier zeer veel bomen worden omgezaagd. Het betreft hier vooral erg oude bomen tot wel 100 jaar oud. In deze bomen leven mogelijk zelfs drie soorten spechten, veel andere hollenbroeders en vleermuizen. Het is niet uitgesloten dat ook de boomarter hier voor komt.

Om het beeld van de ingreep duidelijk te krijgen zijn ook hier de bomen geteld. Op dit HOV tracé worden volgens telling 1189 bomen van 15-100 jaar worden omgezaagd (zie tabel). De ecologische en intrinsieke waarde van deze bomen is te waarderen als € 1.193.408,00! Met het wegzagen van al die bomen wordt ook dit belangrijke kapitaal in de prullenbak gegooid.

Samenvattend

1. Voor het oprollen van 800 meter bestaande weg wordt 2200 meter nieuwe weg aangelegd in EHS gebied.
2. Om dat doel te bereiken moeten 1952 bomen worden omgezaagd die een kapitaal vertegenwoordigen van € 1.558.846,00.
3. Voor de aanleg van de HOV baan wordt 2000 meter nieuwe weg aangelegd in EHS gebied.
4. Om ook dat doel te bereiken worden nog eens 1189 bomen omgezaagd die een kapitaal vertegenwoordigen van € 1.193.408,00. Bedenk daarbij dat het alternatief van de Zuidboog dit allemaal kan voorkomen en zelfs een besparing van 8 miljoen oplevert.
5. De gemeente moet zorgen voor compensatie van het grote verlies aan bomen en natuurwaarden die verloren gaan. De vraag is hoe en waar dit zal gebeuren. Bij een goed en democratisch beleid hoort die compensatie bekend te zijn vóór dat er besluiten worden genomen. Dat is hier niet gebeurd.
6. De rol van het Goois Natuurreservaat (GNR) als beschermer van de Gooise natuur komt in de hele discussie nauwelijks aan de orde. Ook niet als er zoveel waardevolle bomen worden omgezaagd. Is dat niet vreemd? Verliest het GNR hiermee haar geloofwaardigheid?
7. Voorwaarde voor alle plannen is dat er onder de bevolking voldoende draagvlak moet zijn. Op geen enkele manier is duidelijk gemaakt dat dit draagvlak er is. Niet door het GNR en niet door de politiek. Er is slechts draagvlak bij een handjevol raadsleden.

Verzoek aan de gemeenteraad

Het zou van een goed democratisch inzicht getuigen als de gemeenteraad op 7 januari nog geen besluiten neemt over de wegverlegging en de HOV route.

Dit geeft de gemeenteraad de tijd nog eens goed met de bewoners en gebruikers van de gebieden te overleggen. Hierbij kunnen alle belangrijke onderwerpen nog eens tegen het licht gehouden worden.

Het kan er toe leiden dat het vertrouwen in de politiek weer wat kan herstellen als de burgers zich serieus genomen voelen. Dat vertrouwen is nu geheel verdwenen.
Het zou daarmee de gemeenteraad sieren als zij ook daadwerkelijk uitvoering gaan geven aan het eigen Raadsakkoord van 11 december jl.: de relatie tussen politiek en de Hilversumse samenleving te versterken.

Jelle Harder, 4-1-2015

Anna's Hoeve: Telling van bomen die weg moeten als de weg verlegd wordt, 2-1-2015
De breedte van het wegtracé is 15 meter; de breedte van de grondwal is 15 meter.

Tracé	doorsnede getelde bomen in cm, gemeten op 1.30 cm hoogte			
	15 - 20	20 - 30	30 - 60	> 60
1e Berg (west van Speelweidevijver)	48	108	194	14
Strook langs spoorlijn Hvs-A27: weg + grondwal	458	582	346	16
Strook oost van A27: weg zonder grondwal	60	60	60	6
Totale waarde van alle bomen op tracé Verlegde weg	566	750	600	36

Waarde van de bomen volgens methode Raad

1e Berg (west van Speelweidevijver)	gemidd. Boomwaarde	aantal	waarde
15 -20 cm, berekend 17 cm	356,00	48	17.088,00
20 - 30 cm, berekend 25 cm	457,00	108	49.356,00
30 - 60 cm, berekend 45 cm	1.478,00	194	286.732,00
> 60 cm, berekend 70 cm	3.550,00	14	49.700,00
Subtotaal		364	402.876,00

Strook langs spoorlijn Hvs-A27: weg + grondwal			
15 -20 cm, berekend 17 cm	356,00	458	163.048,00
20 - 30 cm, berekend 25 cm	457,00	582	265.974,00
30 - 60 cm, berekend 45 cm	1.478,00	346	511.388,00
> 60 cm, berekend 70 cm	3.550,00	16	56.800,00
Subtotaal		1402	997.210,00

Talud voor ecoduct is t

Strook oost van A27: weg zonder grondwal			
15 -20 cm, berekend 17 cm	356,00	60	21.360,00
20 - 30 cm, berekend 25 cm	457,00	60	27.420,00
30 - 60 cm, berekend 45 cm	1.478,00	60	88.680,00
> 60 cm, berekend 70 cm	3.550,00	6	21.300,00
Subtotaal		186	158.760,00

Opmerking

Methode Raad is sinds 2005 vervangen door de methode NVTB (Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen)

Voor het gebruik van de methode NVTB moet je een abonnement afsluiten

Navraag geeft aan dat NVTB oudere bomen wat lager taxeert en jongere bomen wat hoger.

Jelle Harder, 3-1-2015

Totaal	Totale Waarde
364	402.876,00
1402	997.210,00
186	158.760,00
1952	€ 1.558.846,00

nier nog niet meegerekend.

HOV tracé: Telling van bomen die weg moeten, 3-1-2015

De breedte van het wegtracé is 15 meter; de breedte van de grondwal is 15 meter.

Tracé	doorsnede getelde bomen in cm, gemeten op 1.30 cm h		
	15 - 20	20 - 30	30 - 60
Op- en afritten A27 bij WOAH	150	68	14
Strook langs langs A27 van WOAH - Spoorlijn	65	60	45
Strook langs spoorlijn van A27 - hekwerk Ziekenhuisterrein	222	258	233
Strook hekwerk Ziekenhuisterrein - Van Linschotenlaan	72	80	47
Totale waarde van alle bomen op dit deel HOV tracé	437	386	292

Waarde van de bomen volgens methode Raad

Op- en afritten A27 bij WOAH	gemidd. Boomwaarde	aantal	waarde
15 - 20 cm, berekend 17 cm	356,00	150	53.400,00
20 - 30 cm, berekend 25 cm	457,00	68	31.076,00
30 - 60 cm, berekend 45 cm	1.478,00	14	20.692,00
> 60 cm, berekend 70 cm	3.550,00	0	0,00
Subtotaal		232	105.168,00

Strook langs langs A27 van WOAH - Spoorlijn	aantal	waarde
15 - 20 cm, berekend 17 cm	65	23.140,00
20 - 30 cm, berekend 25 cm	60	27.420,00
30 - 60 cm, berekend 45 cm	45	66.510,00
> 60 cm, berekend 70 cm	9	31.950,00
Subtotaal	179	149.020,00

Strook langs spoorlijn van A27 - hekwerk Ziekenhuisterrein	aantal	waarde
15 - 20 cm, berekend 17 cm	222	79.032,00
20 - 30 cm, berekend 25 cm	258	117.906,00
30 - 60 cm, berekend 45 cm	233	344.374,00
> 60 cm, berekend 70 cm	65	230.750,00
Subtotaal	778	772.062,00

Strook hekwerk Ziekenhuisterrein - Van Linschotenlaan	aantal	waarde
15 - 20 cm, berekend 17 cm	72	25.632,00
20 - 30 cm, berekend 25 cm	80	36.560,00
30 - 60 cm, berekend 45 cm	47	69.466,00
> 60 cm, berekend 70 cm	10	35.500,00
Subtotaal	209	167.158,00

Opmerking 1

Voor de op- en afritten is een breedte aangehouden van 15 meter, lengte ca. 200 meter.

Voor de strook langs de A27 van WOAH - Spoorlijn is een breedte aangehouden van 15 meter + 5 meter (ke

Voor de strook A27 - hekwerk Ziekenhuisterrein is gerekend met aanleg busbaan (15m) + grondwal (15m) +

Voor de strook hekwerk Ziekenhuisterrein - Van Linschotenlaan is een breedte aangehouden van 15 meter v

Opmerking 2

Methode Raad is sinds 2005 vervangen door de methode NVTB (Nederlandse Vereniging van Taxateurs van I

Voor het gebruik van de methode NVTB moet je een abonnement afsluiten
Navraag geeft aan dat NVTB oudere bomen wat lager taxeert en jongere bomen wat hoger.

Jelle Harder, 3-1-2015

soorten		
> 60	Totaal	Totale Waarde
0	232	105.168,00
9	179	149.020,00
65	778	772.062,00
10	209	167.158,00
74	1189	€ 1.193.408,00

erwand).
 talud ecoduct (100x100m).
 oor alleen de busbaan.

Bomen)

	aantal bomen	waarde in €
Anna's Hoeve: tracé verlegde weg	1952	1.558.846,00
HOV tracé	1189	1.193.408,00
Totaal aantal bomen en waarde	3141	2.752.254,00