

Hoogwaardig Openbaar Vervoer-verbinding in De Discussie

Moet er een snelle busverbinding naar Huizen komen?

De gemeenteraad gaat praten over Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in Hilversum. Er liggen plannen op tafel voor een busverbinding met Huizen.

Deze bus moet dan een eigen busbaan krijgen, zoals u op het kaartje kunt zien. De route gaat via de A27 bij Anna's Hoeve langs het spoor naar Hilversum. Dat betekent een busbaan naast het al bestaande spoor, bijna tot aan het station in het centrum. Daar komt een brug die de bus laat uitkomen op het stationsplein, aan de centrumzijde van Hilversum. Een groot plan – vorig jaar waren er zelfs drie plannen waar uit gekozen kon worden – en dus heeft de gemeente al in een vroeg stadium enkele buurtverenigingen of belangengroepen naar

hun mening gevraagd. Wij zetten ze hier voor u (en de raadsleden) op een rijtje. Wat zijn de voor- en nadelen van de HOV?

Ed Bakker, (van vereniging HOOH (Helemaal Okee Oost Hilversum en omstreken))

“Voor mij persoonlijk is deze variant die nu op tafel ligt niet de ideale maar wel de beste oplossing voor een HOV-verbinding. Je kunt de busbaan prima naast het spoor leggen omdat je dan maar eenmaal het natuurgebied Anna's Hoeve doorkruist. Wel moet men ervoor zorgen dat de flora en fauna niet onnodig wordt aangetast, dit natuurgebied is een parel van Hilversum en dat moeten wij koesteren. In overleg met GNR en de vereniging tot behoud van Anna's Hoeve moet hier uit te komen zijn.

De gemeente heeft ons in een redelijk vroeg stadium betrokken bij de besluitvorming rond de HOV. De oude varianten dat de bus aan zou komen bij het Oosterspoorplein hebben het niet gehaald en daar zijn we blij om. Maar ik vind het wel degelijk belangrijk dat de HOV er komt. De Hilversumse bevolking vergrijsst. Daarom hebben we nieuwe werknemers nodig en die komen uit onder meer Huizen en Almere. Op dit moment komen al die mensen in hun eentje met de auto, via de A27 of via Laren. Dat zorgt voor veel opstoppingen. Een alternatief is er niet, want de bus die nu rijdt, neemt de toeristische route. Om te zorgen dat meer mensen met het openbaar vervoer komen, is een snelle route nodig. Mensen willen echt wel met de bus als die vaak rijdt en als je er sneller bent dan je geweest zou zijn met de auto.”



De busroute loopt van de A27 naar het station.

Raadslid aan het Woord



(FOTO: KASTERMANS)

En?

Nee, totaal niet. Door die markwerking krijg je veel gedwongen concurrentie. Maar daardoor gaat ook de prijs omlaag. En dat betekent dat de thuiszorgorganisaties nauwelijks geld hebben om hun eigen werknemers te betalen, wat ten koste gaat van de kwaliteit. Wethouder Jan Rensen garandeert dat de thuiszorg tot juni niet in gevaar is, maar we zitten al bijna in juni. En dan? Dus nee, die markt werkt niet overal, en dat heeft Brussel toch mede bepaald.

Zelf werk je ook in de zorg, toch?

Ja, maar niet in de thuiszorg. Ik werk in een verpleeghuis, waar ik mensen met een aangeboren hersenletsel begeleid. Dit doe ik pas sinds kort, maar ik werk al langer in de zorg. Ik vind het prettig om steeds wat anders te doen, anders wordt de zorg eentonig.

En de politiek? Is die na vier jaar ook eentonig?

Nee, absoluut niet. Zeker niet bij de SP. Er is nog een vorm van activisme bij ons. Wij gaan veel de straat op en dat vind ik echt leuk om te doen. Daarnaast ben ik voorzitter van de lokale afdeling van de SP. Die combinatie met de gemeenteraad en het werk op de straat bevalt me. Anders blijf je op een gegeven moment vastplakken aan het pluche.

Iemand die nog zeker niet vastzit in het pluche is Jan Lankreijer van de VVD, hij is net nieuw in de raad omdat Riens Meijer gestopt is. Jij wilt hem de volgende estafettevraag stellen?

Ja, waarom stapt hij nu in? Over een klein jaar zijn er alweer verkiezingen. Wat wil hij bereiken in die korte periode?

De gemeente Hilversum telt 37 raadsleden. En voor iedere De Raad zetten wij er een in de spotlights. Dit raadslid bepaalt dan zelf wie we in de editie daarna gaan interviewen. Jacques van Rooijen droeg de vorige keer **Edwijn de Braber (SP, 1966)** voor.

De Europese verkiezingen komen eraan. Ga jij ook op 4 juni stemmen?

Ja, natuurlijk

En op wie?

De SP uiteraard. Weet je dat er Europees al ontzettend veel geregeld wordt wat ook van belang is voor de gewone man of vrouw in Nederland, in Hilversum? De regels van Brussel worden steeds belangrijker. Ik roep dus iedereen op om te gaan stemmen.

Uiteraard, maar kan je een voorbeeld noemen van die Brusselse regels?

De politici van Europa willen marktwerking stimuleren. Maar dat werkt niet altijd, bijvoorbeeld in de zorg. Daar ging ook mijn estafettevraag over, van Jacques van Rooijen. ‘Hoe is de marktwerking in de thuiszorg, werkt het?’

Ed Bandsma (vereniging Oosterspoorplein en omstreken)

“Als er tien bussen in de spits gereden hebben over die HOV-lijn, dan is Huizen toch leeg? Waarom moet die bus zo vaak rijden, buiten de spits? Ik vind dat de frequentie omlaag moet buiten de spitsstijden. Er moet heel goed nagedacht worden over de fly-over bij het spoor. Waar komt die precies en de gemeente moet niet eentje plaatsen onder het mom van mooi grijs is niet lelijk omdat dat de goedkoopste oplossing is. Daarnaast vinden wij het erg prettig dat we als bewonersgroepen in een vroeg stadium betrokken zijn, maar er moet nu ook overlegd worden met de bewoners van het Wandelpad. Ach, ik zie het liefst een HOV-verbinding in de vorm van een monorail of een treinbaan, dat is hoogwaardig en dan kan je dat ook makkelijk aan laten sluiten op het station. Maar als dat niet kan, doe het dan met deze HOV-lijn goed. Maak bijvoorbeeld een halte bij het ziekenhuis. Dan hebben we meteen het best bereikbare

ziekenhuis van de regio, en kunnen we ook de bekende ziekenhuis-discussie een andere kant opsturen. Overigens zitten er ook positieve kanten aan dit project. Als er bij de Oosterengweg bij het spoor bijvoorbeeld een tunnel komt, zal het Hilversumse verkeer een stuk beter doorstromen.”

Gijs Crusius (werkgroep verkeer Hilversum Zuid-Oost)

“We schrokken echt van de eerste plannen. Een mogelijke variant was een HOV-verbinding over het Arena Park, naar het centrum van Hilversum. Nog meer bussen over de Soestdijkerstaatweg/Emmastraat, terwijl het nu al een crime is, vooral

sinds de invoering van de stoplichten op dat traject. Hierover lagen we al met de gemeente in de clinch en toen kwam dit er ook nog bij. De variant die er nu ligt, is al beter. Maar we weten alleen niet of de HOV echt wel nodig is. Gaan mensen echt zoveel vanuit Huizen met de bus straks? We zien nu al zo vaak lege bussen rijden. We zijn absoluut niet tegen openbaar vervoer, maar het moet wel nuttig zijn. Maar als de prognosecijfers echt kloppen, dan is deze variant de beste oplossing. En tegen die tijd moeten er natuurlijk alleen maar elektrische bussen rijden. Goed voor het milieu op alle fronten.”

Agenda De Raad 3 juni

HET FORUM 18.45-19.30 uur Burgerzaal

Informatiemarkt HOV (burgerzaal)

DE DISCUSSIE 19.30 uur

Raadzaal
19.30 uur Tracékeuze en financiën
Hoogwaardig Openbaar Vervoer
Huizen-Hilversum.

Dudokkamer
19.30 uur Vragen aan wethouder Roerig en Rensen.

20.15 uur Integraal uitvoeringsplan Wet ruimtelijke ordening