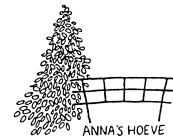


## BIJLAGE 4



### AAN:

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord  
Postbus 2095  
1620 EB Hoorn  
t.a.v. mevr. F. Sassen  
[FSassen@rudnhn.nl](mailto:FSassen@rudnhn.nl)

### VAN:

Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve e.o.  
p/a J. Harder, Oude Amersfoortseweg 56, 1213 AE Hilversum, 06-33318985  
[jelleharder@hetnet.nl](mailto:jelleharder@hetnet.nl)

### INZAKE:

VERZOEK tot HANDHAVING in verband op grond van de Wet natuurbescherming

Hilversum, 22 november 2019

Geachte mevrouw Sassen,

*Dit handhavingsverzoek zenden wij zowel aan de Omgevingsdienst NH-Noord als aan B en W van de gemeente Hilversum, omdat in bepaalde gevallen, waar de toets op de Wet natuurbescherming niet aanhaakt bij de omgevingsvergunning, er een zelfstandige vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming is.*

Hierbij verzoeken de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve e.o. gevestigd te Hilversum en de Milieufederatie Noord-Holland, met spoed om handhaving ten aanzien van de depositie van stikstof, t.g.v. de hierna genoemde ontwikkelingen 1 t/m 12 in de NNN natuurgebieden Anna's Hoeve en Monnikenberg aan de oostkant van Hilversum en de omliggende Natura 2000 gebieden, zoals de Oostelijke Vechtplassen en het Naardermeer, welke op korte afstand (dichtstbijzijnde 5-6 km) van de hierna genoemde stikstofbronnen liggen. De aanleiding is de relatie met het HOV project voor een busbaan en de aanleg van een nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve. Door cumulatie met aanliggende ontwikkelingen is de stikstofemissie en stikstofdepositie sinds de onderzoeken van bureau Tauw in 2015 en 2016 alleen maar groter geworden.

De werkzaamheden voor beide wegen zijn inmiddels op 7 oktober 2019 van start gegaan met het kappen van bomen.

Voor zover de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve e.o. (VBAH) bekend is, is er voor die activiteiten met betrekking tot de uitstoot van stikstof geen vergunning verleend, dan wel een voortoets gedaan, en is de uitvoering van de projecten daarmee in strijd met de Wet natuurbescherming.

Zoals bekend is, is door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 duidelijk geworden dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

Aanvankelijk wekte de overheid de indruk dat deze uitspraak alleen betrekking heeft op Natura 2000 gebieden waarbij de hoeveelheid stikstofdepositie en de afstand tussen stikstofbron en een Natura 2000 gebied bepalend zou zijn. In het geval van Anna's Hoeve en Monnikenberg zou die afstand te groot zijn en de stikstofoverschrijding nul.

In 'Factsheet Woningbouwplannen, stikstof en Natura 2000-gebieden' (Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, 2-7-2019) (<https://www.omgevingsweb.nl/cms/files/2019-07/factsheet-stikstof-natura-2000.pdf>) wordt o.a. het volgende vermeld:

*Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is het voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. **De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.***

En ook wordt daarin de vraag gesteld:

*Is er een drempelwaarde voor de toename van de stikstofdepositie of een afstand tot een Natura 2000-gebied die gebruikt kan worden als motivering dat er geen significant negatieve gevolgen zijn te verwachten van woningbouwontwikkeling?*

Het antwoord in hetzelfde document luidt:

*Er is geen drempelwaarde voor de toename van de stikstofdepositie of een afstand tot een Natura 2000-gebied die gebruikt kan worden als motivering dat significant negatieve gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten. **Dit betekent ook dat de onder het PAS-beoordelingskader gehanteerde drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jr niet (meer) bruikbaar is.***

Door de geciteerde Factsheet van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is meer dan duidelijk dat de conclusie, getrokken door Tauw in de rapportages 'Ecologische effectbepaling HOV in 't Gooi, Tauw 20-11-2015' en 'Ecologische effectbepaling HOV in 't Gooi, Tauw 27-6-2016,' niet zonder meer van toepassing zijn. Zo is door Tauw geen rekening gehouden met stikstofemissies t.g.v. de aanleg van de busbaan en het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve (transport van en naar de bouwplaats en inzet mobiele werktuigen). Dit wordt hieronder nader toegelicht.

**Daarnaast is er de verplichte wettelijke toets op cumulatie.**

Naast het bovenstaande constateert de VBAH dat er in en aan de randen van de natuurgebieden Anna's Hoeve en Monnikenberg de laatste jaren veel zaken zijn veranderd en nog worden veranderd.

**Met de volgende ontwikkelingen is bij de stikstofberekening van Tauw, deels of helemaal niet, rekening gehouden:**

**1. Aanleg HOV-busbaan met fly-over.**

Gevolg 1: veel extra stikstofemissie tijdens de bouw van een viaduct (Fly-Over) over de spoorlijn voor de busbaan, aanleg HOV busbaan, het hierbij horende, dagelijkse, drukke bouwverkeer met aanvoer en afvoer van materialen en werknemers.

Met de gevolgen van de aanleg, Gevolg 1, is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

Gevolg 2: dagelijks zullen 428 bussen per etmaal door beide natuurgebieden rijden. Dit betekent extra stikstofuitstoot die er nu niet is.

(*Ecologische effectbepaling HOV in t Gooi Hilversum, Tauw, 27 juni 2016, Bijlage 1, pag.3, tabel 2.1).*

**2. Aanleg nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve die bijna driemaal zo lang wordt als het op te rollen stuk weg dat nu gebruikt wordt.**

Gevolg 1: er wordt 0,64 ha huidige weg opgerold maar daarvoor komt in de plaats de nieuwe weg van 7 ha asfalt en grondwallen.

Dat levert veel extra stikstofuitstoot tijdens de aanleg van de weg, door het bijbehorende, dagelijkse, drukke bouwverkeer met aanvoer en afvoer van materialen en werknemers.

Met de gevolgen van de aanleg, Gevolg 1, is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

Gevolg 2: dagelijks 12.000 voertuigen/etmaal over deze weg. (*Weg over Anna's Hoeve en Natuurbrug Anna's Hoeve. E.A. van der Grift. Alterra, Wageningen, 2013. Pag. 1*)

Omdat de nieuwe weg bijna driemaal zo lang is blijven auto's ook driemaal langer in het natuurgebied (praktisch gezien 300% meer autoverkeer), dus nog meer stikstofuitstoot.

Het deel van de huidige weg, wat verwijderd zal worden, is een slingerende weg waar deels de adviessnelheid 30 km/uur is en deels maximaal 60 km/uur. Omdat de nieuwe weg niet alleen langer is maar ook uit drie kaarsrechte stukken bestaat zal hier overal minimaal 50 km/uur gereden worden of sneller. Met het feit dat alle auto's bijna driemaal langer in het natuurgebied aanwezig zijn, is vrij zeker geen rekening gehouden. Informatie daarover is ons niet bekend.

### **3. Kappen van bomen en inzet van zaagmachines, versnipperaars, transportwagens en kranen.**

Gevolg: veel extra stikstof uitstoot komt in de natuurgebieden terecht.

Gedurende 10 weken worden circa 10.000 bomen omgezaagd, afvoer van stammen, versnipperen van takhout, verwijderen van stobben en afvoeren daarvan, het egaliseren van het terrein. Hiervoor zijn onder andere vele tientallen ritten met vrachtauto's nodig.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

### **4. Aanleg ecoduct.**

Gevolg: veel extra stikstofuitstoot tijdens de bouw en door bouwverkeer.

Gedurende circa 2 jaar zal er gebouwd worden aan een ecoduct over de busbaan-spoorlijn-Verlegde Weg over Anna's Hoeve. Door de aanleg van de busbaan en de Verlegde Weg over Anna's Hoeve moet het ecoduct bovendien langer worden. Het hierbij horende, dagelijkse, drukke bouwverkeer met aanvoer en afvoer van materialen en werknemers. Door de verlenging van het ecoduct duurt de bouw een aantal maanden langer dan zonder die twee wegen.

Met de gevolgen van de aanleg is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

### **5. Wegverkeer van de A27**

Gevolg: dagelijks komt veel (extra) stikstofemissie in de natuurgebieden terecht.

In de afgelopen 2-3 jaar is de A27 verbreed. Aan beide zijden van de weg is er van 2 naar 3 rijstroken gegaan met ruimte voor een vierde rijstrook.

De prognose voor de A27 in 2030 is dat er dan 140.000 voertuigen per etmaal langskomen, 28% meer dan in 2012. (*Verbreding A27 Hilversum, Tracébesluit A27 / A1, Rijkswaterstaat Midden Nederland, juli 2014, pag. 32. Mogelijk dat hiervan in 2030 minimaal 10% vrachtwagens zijn, of te wel 14.000 per etmaal*).

Met het totale autoverkeer en de toename daarvan op de A27 is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

## 6. Woningbouwproject Anna's Hoeve

Hier worden 500-600 nieuwe woningen en een school gebouwd.

(<https://www.annas-hoeve.nl/Annas+Hoeve/default.aspx>).

Gevolg 1: gedurende een groot aantal jaren veel extra stikstof uitstoot tijdens de bouw en bouwverkeer.

Gevolg 2: aan te nemen is dat gemiddeld alle woningen 1,4 auto per woning hebben. Daarbij gaat het om circa 550 x 1,4 auto's is afgerond circa 880 auto's in deze nieuwe woonwijk. Jaarlijks betekent dat een substantiële toename van stikstofuitstoot die er eerst niet was. Een (groot) deel hiervan komt in de natuurgebieden terecht.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

## 7. Woningbouwproject Monnikenberg

Hier worden voor zover kon worden nagegaan 300 nieuwe woningen gebouwd. In de Structuurvisie Hilversum 2030 wordt hier zelfs de bouw van 500 woningen genoemd (<http://www.structuurvisiehilversum.nl/>). In *Verkeersprognose omgeving Monnikenberg, Goudappel Coffeng, 20-1-2012, pag. 9, tabel 4.2* wordt gemeld dat er 600 woningen komen met als gevolg 3.300 mvt/etmaal.

Gevolg: de bouw zal zorgen voor veel extra stikstofuitstoot als gevolg van het bouwen en de aan- en afvoer van materialen gedurende enkele jaren.

Jaarlijks betekent dat een substantiële toename van stikstofuitstoot die er eerst niet was. Een (groot) deel hiervan komt in het natuurgebied terecht.

Bij de bouw van 500 woningen in 2030 zal de extra stikstofuitstoot nog verder toenemen. Het aantal auto's zal dan 500 x 1,4 is 700 auto's zijn. Bij 600 woningen zijn dat er naar verwachting 600 x 1,4 is 840 auto's.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

## 8. Nieuwbouw en uitbreiding regionaal Ziekenhuis, Merem behandelcentrum en Mytyschool

De omvang en impact daarvan is op dit moment moeilijk aan te geven.

Gevolg1: de bouw zal zorgen voor veel extra stikstofuitstoot als gevolg van het bouwen en de aan- en afvoer van materialen gedurende enkele jaren.

Gevolg 2: de aanwezigheid van de drie voorzieningen leveren dagelijks zeer veel verkeersbewegingen op. Zowel door personeel als door bezoekers. Jaarlijks betekent dat een substantiële toename van stikstofuitstoot die er eerst niet was.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

## 9. Crematorium Laren

De bouw van een crematorium in 2017-2018 aan de rand van Anna's Hoeve betekent dat jaarlijks vele honderden extra auto's het gebied in zullen rijden en aan de rand van het gebied parkeren. Er zijn 105 parkeerplaatsen beschikbaar; men gaat uit van 2100 crematies per jaar (*Bestemmingsplan Gooisch Crematorium Laren (voorontwerp), Antea Group, 2016, hfd. 4.3 Geluid*). Dit heeft effect op de luchtkwaliteit. In hoofdstuk 4.6 Luchtkwaliteit, staat onderstaande tabel.

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		300
Aandeel vrachtverkeer		10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,66
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,10
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Hieruit is op te maken dat er gemiddeld per dag een toename is van 300 extra voertuigbewegingen. Het aandeel vrachtverkeer is 10%. De toename van NO<sub>2</sub> (stikstofdioxide) en PM<sub>10</sub> (fijnstof) worden vermeld. Aan te nemen is dat de in de tabel genoemde conclusie geen rekening heeft gehouden met cumulatie door andere ontwikkelingen in de directe nabijheid.

De horecavoorziening en de 2 beheerderswoningen zijn niet meegenomen in de tabel. Precieze cijfers daarover zijn ons nu niet bekend.

Gevolg: De vele honderden extra verkeersbewegingen zorgen jaarlijks voor een substantiële toename van stikstofuitstoot die er eerst niet was.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

#### **10. De invloed van de Soestdijkerstraatweg**

Met deze redelijk drukke provinciale weg die strak langs landgoed Monnikenberg loopt is geen rekening gehouden. Het is noodzakelijk in deze opsomming de A27 te noemen. Dan mag ook de Soestdijkerstraatweg niet ontbreken.

In *Verkeersprognose omgeving Monnikenberg, Goudappel Coffeng, 20-1-2012*, staat op pag. 3 tabel 2.1. en op pag. 4 fig. 2.1. Hierin is te zien dat ter hoogte van Monnikenberg 9.790 motorvoertuigen per etmaal passeren. Dit zijn cijfers uit 2009-2010. Tabel 3.1 op pag. 6 geeft voor 2020 de prognose 12.780 mvt /etmaal. De kans dat dit aantal nu al overschreden is, is vrij groot.

Op pag. 10 in tabel 4.3 staat de prognose voor 2020: 13.240 mvt/dag zullen hier passeren bij ontwikkeling plan Monnikenberg. Die ontwikkeling is inmiddels gaande.

Gevolg: dagelijks komt veel extra stikstofuitstoot in de natuurgebieden terecht.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

#### **11. Ontgraven weiland en akker op landgoed Monnikenberg**

Het plan is om 65.000 m<sup>3</sup> grond af te graven van weiland en akker. Deze grond wordt getransporteerd naar de HOV busbaan en/of nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve om dienst te doen als grondwal.

Dit betekent dat hiervoor circa 65.000 m<sup>3</sup>: 20 m<sup>3</sup> per dumper aan grond vervoerd wordt. Dat zijn 3250 dumpers met elk 20 m<sup>3</sup> grond. Heen en terug naar de grondwallen in totaal 6500 ritten over een afstand circa 2-3 km (heen en terug). Tel daar de invloed van graafmachines bij op. Honderden en mogelijk duizenden liters aan diesel worden door deze zwaar beladen dumpers verbruikt.

Gevolg: de hier genoemde activiteiten zorgen voor een grote toename van stikstofuitstoot die er eerst niet was.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

#### **12. Ontgraven Heuvel van Dudok**

Deze locatie wordt door de gemeente Hilversum aangeduid met 'Heuvel van Dudok'. Het gaat hier om de grondwal oostelijk van de Anthony Fokkerweg in het gedeelte tussen de spoorlijn Hilversum-Baarn en de Liebergerweg. De gemeente is hier direct bij betrokken vanwege de verlening van een omgevingsvergunning voor het kappen van honderden bomen (kenmerk 414852/415585) en een ontgrondingsvergunning

(Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, zaaknummer 7231882).

Bij de ontgroning wordt 25.000 m<sup>3</sup> grond vergraven en afgevoerd. Deze grond wordt binnen het HOV project hergebruikt. Het is daarom zeer aannemelijk dat het gebruikt wordt voor het talud van het ecoduct en/of de grondwallen.

Dit betekent dat de circa 25.000 m<sup>3</sup>: 20 m<sup>3</sup> per dumper aan grond vervoerd wordt. Dat zijn 1250 dumpers met elk 20 m<sup>3</sup> grond. Heen en terug naar het ecoduct in totaal 2500 ritten over een afstand circa 2 x 1 km.

Tel daar de invloed van graafmachines bij op. Honderden en mogelijk duizenden liters aan diesel worden door deze zwaar beladen dumpers verbruikt.

Gevolg: de hier genoemde activiteiten zorgen voor een grote toename van stikstofuitstoot die er eerst niet was.

Met de gevolgen hiervan is geen rekening gehouden bij de bepaling van stikstofuitstoot in de berekeningen van Tauw 2016.

In het rapport *Ecologische effectbepaling HOV in 't Gooi Hilversum, pag. 81 van 20 november 2015*, opgesteld door bureau Tauw, is in tabel 4.2 vermeld welke toenames van stikstof te verwachten zijn in de zes gebieden die als Beschermd Natuurmonument waren aangewezen. Die toename varieert van **0,16 tot 3.66 mol/ha/jaar**. Geconcludeerd werd dat op het zestal onderzochte Beschermd Natuurmonumenten effecten niet op voorhand zijn uitgesloten.

Een jaar later in 2016 staat in het rapport *Ecologische effectbepaling HOV in 't Gooi Hilversum, pag. 84 van 27 juni 2016* in tabel 4.2 dat de toename varieert van **0,07 tot 0,45 mol/ha/jaar**.

In dat rapport wordt geconcludeerd dat de toename van stikstofdepositie niet zorgt voor een effect op de wezenlijke kenmerken van de voormalige Beschermd Natuurmonumenten en dat er geen vergunningplicht is. Waar die plotselinge verlaging en conclusie in 2016 t.o.v. 2015 vandaan komt is niet duidelijk.

Het gaat met de hier onderzochte gebieden weliswaar niet om Natura 2000 gebieden maar de vermelde waarden mogen niet onvermeld blijven gezien ook het belang van deze NNN gebieden. Bovendien is de kans groot dat deze waarden door de hierboven genoemde nieuwe ontwikkelingen bij 3 t/m 12 ook zijn toegenomen en/of op korte termijn gaan toenemen.

Een eerste reactie op voorgaande opsomming kan er toe leiden dat gezegd wordt dat de aanleg van de HOV busbaan en de verlegde Weg over Anna's Hoeve (A1 en 2) verder geen raakvlakken hebben met de onder B 3 t/m 12 genoemde ontwikkelingen. In dit verband herinnert de VBAH aan de situatie van circa 10-15 jaar geleden. In de periode dat het woningbouwproject Anna's Hoeve (B 6) werd ontwikkeld waren gelijktijdig ook de andere genoemde ontwikkelingen in de directe omgeving van Anna's Hoeve en Monnikenberg gaande. Vanuit een Klankbordgroep, waarin ook de VBAH vertegenwoordigd was, en de bewoners van Hilversum Oost werd er op aangedrongen al die ontwikkelingen niet allemaal apart te beoordelen maar juist de verbanden daartussen te zien. De wens werd geuit om een MER te laten opstellen waarin dat zichtbaar werd gemaakt om de juiste besluiten te kunnen nemen. De provincie vond dat niet nodig maar kwam met een zogenaamde vormvrije MER (*Vormvrije m.e.r.-beoordeling Provinciaal Inpassingsplan HOV in 't Gooi, Tauw 16-6-2016*). Daarmee gaf de provincie impliciet aan het eens te zijn met de bewoners dat al die ontwikkelingen niet los van elkaar gezien en beoordeeld moeten worden. Daarbij werden met name ook genoemd **geluidshinder en de luchtkwaliteit!**

Deze gedachte en werkwijze doortrekkend is de conclusie dat in het geval met de stikstofdepositie alle ontwikkelingen ook verband met elkaar hebben en elkaar versterken. Concreter: samen meer stikstofuitstoot veroorzaken dan een paar jaar geleden werd voorgesteld.

**Kortom:** het is dus noodzakelijk de stikstofemissie in Anna's Hoeve en Monnikenberg breder vast te stellen dan alleen aan de hand van de HOV busbaan en de Verlegde Weg over Anna's Hoeve.

Voor de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve e.o. zijn bovengenoemde, nieuw aangevoerde omstandigheden, de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 en de opsomming van alle bouwactiviteiten en daarmee een verwachte substantiële toename van stikstofuitstoot in de natuurgebieden Anna's Hoeve en Monnikenberg en directe omgeving, aanleiding tot het verzoek tot handhaving omdat voor de aanleg van de HOV busbaan en te verleggen Weg over Anna's Hoeve geen vergunning is verleend.

**De cumulatie van effecten op de neerslag van stikstof dient daarom breder beoordeeld te worden dan sec de HOV busbaan en de Verlegde Weg over Anna's Hoeve.**

**Nieuw, zo snel mogelijk, onafhankelijk onderzoek, is noodzakelijk.**

Indien met nieuw onderzoek wordt vastgesteld dat er sprake is van overschrijding van de toegestane stikstofnorm dient een oplossing te worden gevonden zodat niet alle hierboven genoemde activiteiten komen stil te liggen. Het voorstel van de VBAH is dan om als eerste de aanleg van de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve niet te laten doorgaan zodat de toename van stikstofneerslag wordt teruggedrongen (saldering). De gedachte hierachter is dat de bouw van woningen dan gewoon kan doorgaan, maar ook dat nut en noodzaak van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve, in vergelijking met de huidige weg, nooit is aangetoond in een speciaal rapport. Wel is recent nog eens aangetoond dat de gebruikers van het gebied en bewoners fel tegen de aanleg van de nieuwe Verlegde weg zijn waarvoor vele duizenden bomen worden omgezaagd, het oppervlak natuur wordt verkleind en de recreatiemogelijkheden worden beperkt. Deze mening is onderbouwd met een petitie waarvoor binnen drie weken 6200 handtekeningen zijn gezet. De handtekeningen zijn aangeboden aan een gedeputeerde van de provincie Noord-Holland.

## **Verzoek tot Handhaving**

**Er dient een nieuw en onafhankelijk onderzoek naar stikstofdepositie te worden uitgevoerd, waarbij niet alleen de HOV busbaan en de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve worden onderzocht maar zoals gemotiveerd ook de cumulatie door de direct omliggende nieuwe ontwikkelingen. De huidige en zeer beperkte, verouderde informatie, mag niet meer gebruikt worden.**

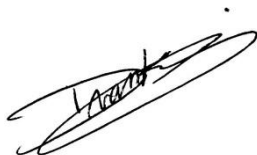
**De VBAH verzoekt de Omgevingsdienst NHN derhalve om handhavend op te treden vanwege het ontbreken van de benodigde vergunningen om de stikstofnorm te mogen overtreden. Dit is in strijd met de Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2.**

**Vooruitlopend op een nieuw, onafhankelijk onderzoek naar de gevolgen van stikstofemissie en stikstofdepositie, worden alle werkzaamheden t.b.v. de aanleg van de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve per direct stilgelegd.**

Wilt u ons een bericht van ontvangst sturen van deze brief?

Met vriendelijke groet,

Namens de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve e.o.  
en de Natuur- en milieufederatie Noord-Holland,



Danny van Kooi, voorzitter



Jelle Harder, gemachtigde  
en ecologisch adviseur van de VBAH



Sijas Akkerman, directeur Natuur- en milieufederatie Noord-Holland

**Bijlagen:**

- Stikstofberekening, AERIUS\_bijlage\_20191108124800\_RTtWpSm4XJrB
- AERIUS\_gml\_20191108125203
- Machtiging voor J. Harder